

# Piano Urbano del Traffico

## Premessa

Ogni giorno tutti i cittadini sono costretti a confrontarsi con le problematiche del traffico urbano, tanto nelle grandi città quanto nei piccoli comuni.

La circolazione sulle varie aree pubbliche in auto, ma anche in bicicletta o a piedi, è divenuto uno dei fattori principali che contribuiscono alla qualità della vita ed è una delle tematiche sulle quali si devono concentrare maggiormente le politiche delle amministrazioni locali.

Lo strumento attraverso il quale il nostro ordinamento prevede l'analisi e la risoluzione delle problematiche del traffico e della viabilità è il Piano Urbano del Traffico (PUT).

La previsione di questi piani è contenuta nell'art. 36 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice Della Strada), il quale rende obbligatoria la stesura del PUT ai comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti così come per quelli di popolazione inferiore, ma con particolari condizioni e caratteristiche di traffico.

Le "Direttive per la redazione dei PUT, emanate dal Ministero Lavori Pubblici (G.U. n° 77 del 24/6/1995), non impediscono ma anzi ne raccomandano l'adozione anche a quei comuni che non dovessero essere obbligati dall'art. 36 del Codice della strada.

Secondo la definizione delle direttive, il PUT costituisce: *"Uno strumento tecnico amministrativo di breve periodo"* realizzato e aggiornato a carattere biennale, coordinato con gli *"strumenti urbanistici di valenza più ampia"* (PRG, Piani di tutela ambientale, ecc.).

Il tema della viabilità rappresenta un nodo centrale delle politiche pubbliche su scala urbana, dunque si rende quanto mai necessario cercare di dare soluzioni alle criticità poste dal sistema della mobilità.

Nello specifico sono stati monitorati i flussi di traffico, i centri di attrazione del traffico (*scuole, giardinetti, parco giochi, piazze, ecc*) le sue dinamiche.

Sono stati individuate le zone di congestione critica della viabilità, la disponibilità di aree di sosta per i parcheggi, la proposta di Piano è stata formulata con attenzione alle esigenze del traffico pedonale con particolare attenzione alle vie Vittorio Emanuele, Piazza S. Marta e via Nuoro.

La corretta apposizione della segnaletica stradale sia orizzontale che verticale, offrirà ai giovani l'opportunità di conoscere e rispettare le norme stradali e svolgerà un'importante funzione educativa e formativa utile alla crescita sociale, in particolare nel periodo dell'adolescenza.

Nella riorganizzazione della mobilità del comune di Talana il PUT ha l'ambizione di migliorare sia le relazioni con l'esterno, sia con la viabilità interna al paese (mobilità di breve raggio, "veicolare, pedonale e ciclabile"). In questa funzione una eccellente collaborazione programmatica e progettuale con l'ufficio tecnico, è destinato a produrre soluzioni e risultati di tutto rispetto.

Un altro obiettivo auspicabile nell'attuazione del Piano del Traffico e quello dello studio di regolamentazione dei parcheggi prevedendo dove possibile una tariffazione adeguata al fine di scoraggiare l'occupazione permanente delle aree dei parcheggi da parte dei residenti.

## **SVILUPPO DEL PIANO**

Sono stati individuati tre obiettivi:

1. Fluidità della circolazione, istituzione di alcuni nuovi sensi unici (*parte di via Santa Maria Maddalena e via C. Cavour*), opportuna segnaletica, orizzontale e verticale per il rispetto dei vari incroci tra via Vittorio Emanuele e le vie di raccordo con la stessa, alcuni segnali compositi per indirizzare verso aree di parcheggio e municipio.
2. Realizzazione di attraversamenti pedonali anche rialzati, tali che possano abbattere le barriere architettoniche, realizzazione di marciapiedi anche a raso, in particolare lungo i percorsi adducanti alle scuole elementari e medie, fermate dei mezzi pubblici, in via Nuoro e via Vittorio Emanuele.
3. Apposizione dei segnali stradali verticali e segnaletica orizzontale con un occhio di riguardo a quest'ultima.

## **MOTIVAZIONI**

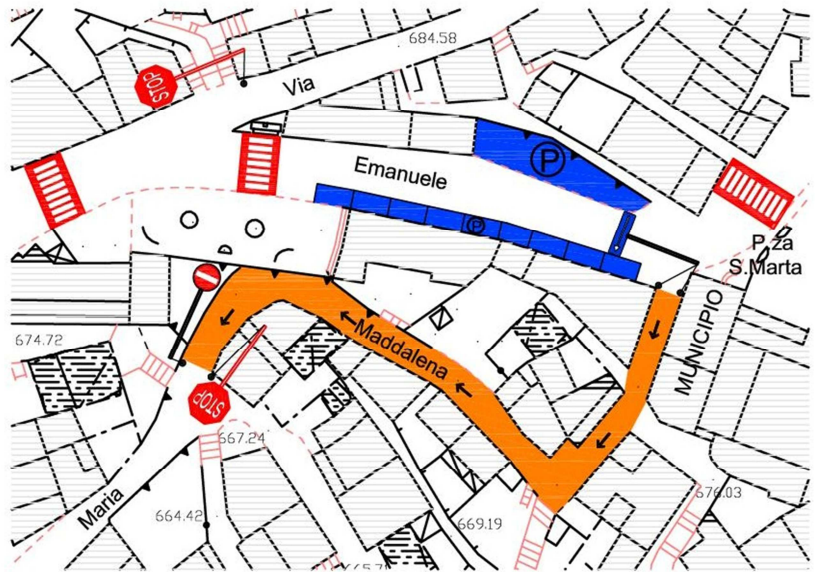
### **Primo punto**

Rendere maggiormente scorrevole il traffico sull'arteria principale per la mobilità di piccole dimensioni, (autovetture, autocarri fino a 3,5 t e motoveicoli) che raggiungono il novanta per cento

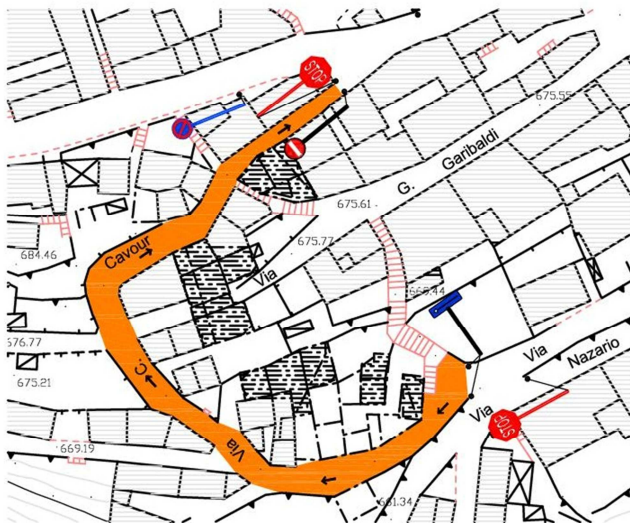
di tutta la circolazione, in modo da migliorare la sicurezza della circolazione.

Il nuovo PUT prevede l'introduzione di due sensi unici nella viabilità secondaria:

- la via Santa Maria Maddalena, tratto da via Vittorio Emanuele sino all'incrocio con la via Nazario Sauro (tratto a scendere)



- la via C. Cavour, tratto da via Santa Maria Maddalena sino all'incrocio con la via Vittorio Emanuele (tratto in salita).



Lungi dal pretendere che questi provvedimenti risolvano in maniera definitiva tutti i problemi del traffico urbano e della sicurezza stradale, si è cercato per quanto possibile di dare la possibilità all'utenza di raggiungere

qualunque punto del paese nel minore tempo possibile e con minore lunghezza di percorso e soprattutto evitando difficoltose, fastidiose e intralcianti retromarce in taluni punti critici.

## Secondo punto

Sono stati previsti alcuni attraversamenti pedonali rialzati da realizzare non appena le risorse finanziarie lo consentiranno.

I passaggi pedonali rialzati raggiungono un triplice scopo:

- consentire l'attraversamento della strada a tutti i pedoni, essendo l'altezza pari a quella del marciapiede abbattere le barriere architettoniche e costituire dissuasore di velocità;

- sono stati previsti tre in via Vittorio Emanuele, uno in via Nuoro in prossimità della fermata mezzi pubblici, uno in Piazza Santa Marta e tre nella strada Gillauro Lompatzu in prossimità del parco giochi. Tutti da integrare con altri passaggi pedonali normali.

Le fermate dei mezzi pubblici.

Sono state previste le seguenti fermate: lungo la via Nuoro, sul lato Nord della chiesa, ed una in via Vittorio Emanuele presso incrocio via Dante.

### **Terzo punto**

E' stata prevista una segnaletica orizzontale per dare ordine alla circolazione, in particolare negli incroci dove è previsto lo stop e dare precedenza, nello specifico su tutte le vie che vanno a collegarti con l'arteria principale (via Vittorio Emanuele e via Nuoro).

Con la realizzazione della segnaletica orizzontale in progetto si è cercato la migliore soluzione possibile nel prevedere le zone parcheggio.

E' stato previsto la loro delimitazione in via Nuoro e via Vittorio Emanuele, sono stati previsti inoltre un adeguato numero di stalli per disabili.

### **COCLUSIONE**

L'obiettivo finale è quello di contribuire a migliorare la qualità della vita dei cittadini, migliorando le condizioni della circolazione stradale e la vivibilità del territorio urbano.

Perché tale obiettivo possa essere centrato si è cercato di garantire che i contenuti e i criteri progettuali siano comunicati diffusamente ed efficacemente con linguaggio semplice e di immediata comprensione in modo da favorirne un'ampia condivisione da parte dei cittadini.

Il PUT ha inoltre carattere sperimentale, infatti per espressa previsione di legge deve essere aggiornato ogni due anni, consentendo la possibilità di variazioni quando necessarie per adeguarlo alle esigenze dell'utenza.

## **PROCEDURA DI APPROVAZIONE DA ADOTTARE**

Considerato che l'articolo 5.8, delle Direttive per la redazione dei PUT, emanate dal Ministero Lavori Pubblici (G. U. n° 77 del 24/6/1995), stabilisce che il Piano Generale del Traffico Urbano viene adottato dalla Giunta Comunale, successivamente viene depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con la relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni nello stesso termine, anche da parte di singoli cittadini, in seguito il Consiglio Comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate, ed infine procede alla sua adozione definitiva.

Ritenuto opportuno sottoporre alla medesima procedura di approvazione il Piano Urbano del Traffico, in quanto atto di programmazione generale che coinvolge vari interessi, per cui si ritiene necessario il coinvolgimento della collettività nell'iter di approvazione, attraverso lo strumento delle osservazioni;